

3 | 2017

Cena: 3,50 €

duševné

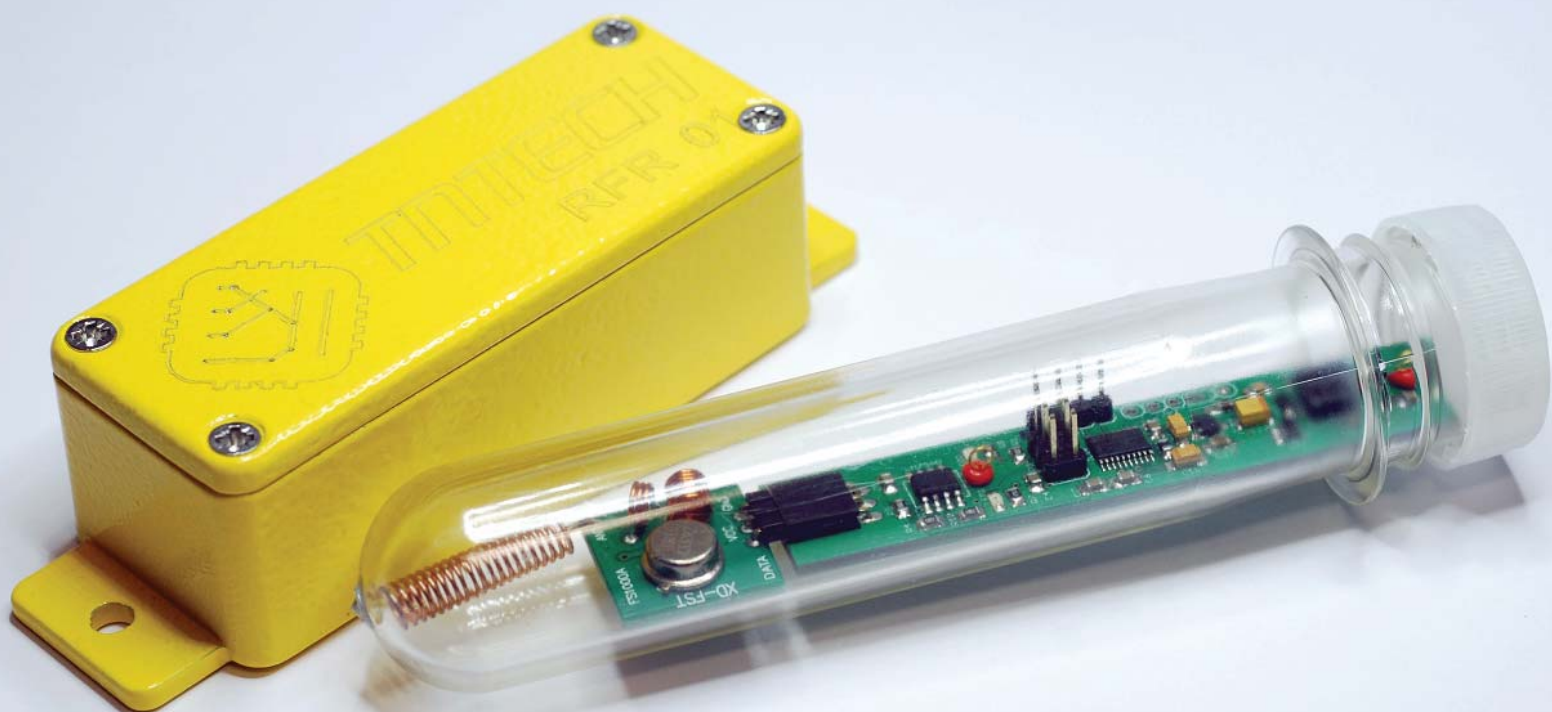
INTELLECTUAL PROPERTY | GEISTIGES EIGENTUM | LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

REVUE PRE TEÓRIU A PRAX
V OBLASTI DUŠEVNÉHO VLASTNÍCTVA
| ŠTVRŤROČNÍK | ROČNÍK XXI

vlastníctvo

 ÚRAD PRIEMYSELNÉHO VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ISSN 1339-5564



Z galérie tvorcov:



MITECH – posúvame hranice používaných technológií

s. 20



Z galérie tvorcov:



TNTECH – posúvame hranice používaných technológií

s. 20

OBSAH

- | | | |
|---|---|---|
| 3 Editoriál
<i>(Čellár, M.)</i> | 18 Aktuálne z autorského práva
<i>(Bednárík, R.)</i> | 33 Správy z ÚPV SR |
| 6 Výber odmien za verejný prenos organizáciami kolektívnej správy práv autorov - možno hovoriť o kvázi „patentových trolloch“? (I. časť)
<i>(Surmová, S.)</i> | 20 Z galérie tvorcov: TNtech, s. r. o. – posúvame hranice používaných technológií
<i>(Bobeková, E.)</i> | 35 Správy z WIPO |
| 11 Systém ePCT, od papiera po elektronizáciu služieb
<i>(Hladká, L.)</i> | 23 Spektrum dobrých nápadov a riešení | 35 Správy z EPO |
| 14 Prehľad aktuálnej judikatúry Všeobecného súdu EÚ v oblasti práva ochranných známok
<i>(Stec, A.)</i> | 25 Zaujalo nás | 35 Správy z EUIPO |
| | 26 Finančná správa SR | 35 Správy z EÚ |
| | 27 Z rozhodnutí ÚPV SR | 36 Správy zo sveta |
| | 30 Z rozhodnutí súdneho dvora EÚ | 37 Nové publikácie |
| | | 38 Z obsahov vybraných časopisov |

Z GALÉRIE TVORCOV



TNTECH – posúvame hranice používaných technológií

V priestoroch spoločnosti TNtech, s. r. o., sme sa rozprávali s pánom RNDr. Petrom Fabom, PhD. a Ing. Gabrielom Gašparom, PhD.

Kedy a ako vznikla spoločnosť TNtech, s. r. o.?

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: História firmy má trochu dlhšie trvanie. Začínal som so živnosťou, ktorú som mal približne dva roky. Vzhľadom na pribúdajúcich zákazníkov a možností na trhu bolo vhodným riešením založiť spoločnosť s ručením obmedzeným. TNtech, s. r. o., bola založená v marci 2012. Spoločnosť bola založená aj preto, že sa nám zvyšoval dopyt z priemyselnej oblasti. Záujem bol najmä o riešenia na zákazku, ktoré nie sú bežné na trhu. Vo firme sa stretli spolupracujúci vývojári, ktorí sa už poznali z univerzitnej sféry. Niektorí tam pôsobili ako vyučujúci, niektorí ako študenti. Vedeli sme, kto čo dokáže, kde sa vieme spolu posunúť.

RNDr. Peter Fabo, PhD.: Predtým sme pôsobili na Trenčianskej univerzite, Fakulte mechatroniky, ktorá, žiaľ, bola zrušená. V tom čase mala fakulta pomerne veľký význam ako jediná technická škola medzi Bratislavou a Žilinou. Mali sme veľa kvalitných študentov z okolia, ktorí si vzdelanie vážili a po absolvovaní štúdia si našli aj dobré uplatnenie v praxi.

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: V septembri budeme mať už 14 zamestnancov, ktorí sú odborníci z rôznych oblastí – elektronika, aplikovaná informatika, automatizácia, fyzika, stavebníctvo plus podporné pozície ekonomické a manažérske. V súčasnosti hľadáme nové priestory, kde by sme sa chceli premiestniť, pretože by sme chceli mať pod jednou strechou kancelárske priestory aj naše experimentálne a výrobné vybavenie. V súčasnosti využívame viaceré priestory v spriatelенých firmách. Chceli by sme sa presunúť na iné miesto, kde by mali zamestnanci zabezpečenú pracovnú pohodu v otvorenom kolektíve, kde vieme, každý kto čo robí, a môžeme tak optimalizovať aj spotrebu času. Tak



Ing. Gabriel Gašpar, PhD. a RNDr. Peter Fabo, PhD.

to bude všetko na jednom mieste, čo berieme ako plus.

Spoločnosť teda vznikla na obchodné využitie výskumných a vývojových aktivít skupiny spolupracujúcich vývojárov. Na akom princípe váš tím pracuje?

RNDr. Peter Fabo, PhD.: Hlavným zameraním firmy je aplikovaný výskum a vývoj. Našou snahou nie je tlačiť sa do masovej produkcie alebo výroby, pretože to vyžaduje úplne inú infraštruktúru. Naše aktivity spočívajú v tom, že príde požiadavka z praxe, u nás sa vyvinie výskum, urobí sa prototyp. A pokiaľ je všetko funkčné, posunie sa firme, ktorá to môže vyrábať vo veľkom. U nás sa pripraví kompletná technológia výroby. S výrobnými firmami komunikujeme, technologické operácie treba ukázať. Prototyp sa väčšinou robí už v spolupráci s firmou. Pri finalizácii výroby už vedľa reagovať a doťahovať to do konečného stavu.

Požiadavky sa vygenerujú na základe aktuálnej potreby trhu. Prípadne ide o záujem od konkrétnych firiem, napríklad na špeciálne merania. Potom napríklad vieme, aký je stav technológie, pokusmi vyvineme vlastnú technológiu.

Najprv ste teda pôsobili vo vysokoskolskom prostredí, spolupracujete s univerzitami aj dnes?

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Už približne štvrtý rok spolupracujeme s výskumným centrom Žilinskej univerzity v Žiline, ktoré sa zameriava na výskum v oblasti materiálov, dopravnej infraštruktúry a inteligentných budov. Tieto oblasti sú pre nás zaujímavé. Aktuálne je záujem vytvárať inteligentné mosty, ktoré upozornia na svoj stav od výstavby až po prípadnú plánovanú rekonštrukciu. Momentálne sme získali projekt týkajúci sa práve nových materiálov v stavebníctve. V podstate chceme posunúť hranice používaných technológií v tejto oblasti ďalej.

Zapísané úžitkové vzory spoločnosti TNtech, s.r.o.

č.	Názov	Číslo prihlášky	Prihlasovateľ/Majiteľ	Pôvodca
1	Systém bezdrôtového merania environmentálnych veličín v biologicky aktívnych materiáloch	PÚV 197-2015	TNtech, s.r.o.	Gašpar Gabriel, Ing.
2	Senzor na meranie teplotného profilu asfaltovej vozovky	PÚV 49-2015		

RNDr. Peter Fabo, PhD.: Pri inteligentných mostoch ide o to, aby sa dala diagnostikovať konštrukcia ďaleko predtým, ako dôjde k nejakým závažným chybám, len na základe sledovania jej prejavov a vlastností. Pretože akákoľvek oprava, ktorá sa zrealizuje dostatočne včas, je rádovo lacnejšia, ako keď konštrukcia dospeje do katastrofálneho stavu. Zabezpečuje to sústava senzorov, ktoré sledujú správanie sa konštrukcie v čase, jej prejavy, dynamické, statické reakcie, teplotné profily, teplotné polia. Na základe dlhodobého sledovania zmien v konštrukcii sa vie rozlíšiť aktuálnosť poškodenia. Mosty sú štandardne vybavené senzormi, ale dlhodobo sa nesledujú. Je potrebné v tom zaviesť systém, aby bolo jasné, či ide o prejav starnutia, alebo o patologický problém v konštrukcii. Napríklad v Spojených štátoch amerických už napríklad na to majú vypracovaný systém, kde sa dáta ukladajú do databáz už počas výstavby a následne sa archivujú.

1. Systém bezdrôtového merania environmentálnych veličín v biologicky aktívnych materiáloch

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: V tomto prípade nám bola zadaná požiadavka z praxe, ktorá vychádzala z problémov pri skladovaní drevoštíepky, pričom dochádzalo k jej degradácii a v horšom prípade aj k samovznieteniu. Preto je nutné pravidelné meranie teploty celej skládky. Teplota sa zvyčajne meria kontaktnými teplomerami, ktoré sú schopné merania do hĺbky 1,5 m. Dôležité je ale aj to, čo sa deje pod tým profilom. Ide hlavne o úroveň okolo 70 cm nad spevneným povrchom, kde je drevoštíepka uložená. Následne sme vyvinuli meracie zariadenie vo forme ampuly. Využili sme predlisky na PET fľaše. Prišli sme na to, že to je ideálny obal na meracie zariadenie, pretože je mechanicky pevné a dá sa to utesniť zátkou a je to cenovo nenáročné. Funguje to tak, že obsluha nakladača pri vrstvení



Systém bezdrôtového merania environmentálnych veličín v biologicky aktívnych materiáloch

drevoštíepky umiestni meracie zariadenie do skládky. Nachádza sa tam vysielač, ktorý v pravidelných intervaloch vysiela informácie o aktuálnej teplote. Keď už drevoštíepka ide na spaľovanie, meracie zariadenie sa vytiahne pomocou magnetu a môže sa znovu použiť v inej skládke.

S uvedeným systémom je teda možné merať na miestach, kde hrozí, že vplyvom rozkladu materiálu môže dôjsť k nebezpečenstvu vzniku požiaru.

2. Senzor na meranie teplotného profilu asfaltovej vozovky

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Druhý úžitkový vzor pokrýva oblasť bezpečnosti dopravy. Prišli sme s konceptom meracieho ostrova, ktorý by hovoril o tom, aká je teplota vozovky. Teplotu však bolo potrebné merať nie len v profile horizontálnom, ale aj vertikálnom. Kolega prišiel s myšlienkou simulačného modelu...

RNDr. Peter Fabo, PhD.: Vznik prípadnej riskantnej situácie na vozovke závisí od mnohých faktorov. Situáciu ovplyvňuje napr. množstvo tepla akumulovaného pod vozovkou, vlhkosť, aktuálna meteorologická situácia, globálna, ako aj lokálna meteorologická predpoveď.

Vznikla teda myšlienka získania čo najväčšieho počtu vstupných údajov, vytvoriť merací ostrov, ktorý by bol autonómny. Ten by vysielať dáta do centrály správcu danej komunikácie a vedel by aj analyzovať, ako vozovka reaguje na zmeny meteorologickej situácie v závislosti od množstva akumulovaného tepla v profile vozovky, vertikálneho teplotného profilu pod vozovkou a lokálnych meteorologických dát. Aby sa dalo na základe vývoja globálneho počasia plus spresnenia v rámci lokálnej situácie upozorniť na riziko vzniku nebezpečnej situácie.

Zariadenie je navrhnuté a zrealizované tak, aby zneslo tlaky, ktoré sú pri kladeaní vozovky. Senzor sa nachádza vo vrchnej, tzv. obrusnej vrstve asfaltu. Je vyrobený

z takého materiálu, že v prípade, že vrstvu obrúsia, sa to dá bez problémov recyklovať, respektíve sa stane súčasťou zmesi, ktorú potom druhýkrát môžu používať. Jedna experimentálna realizácia sa nachádza v areáli Žilinskej univerzity, kde zbiera dáta online.

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Momentálne máme podané ďalšie dva úžitkové vzory, jeden vychádza zo spolupráce so Ústavom vied o Zemi SAV a druhý je takým zhrnutím našej práce, ktorú sme robili dlhodobejšie a povedali sme si, že je na čase ju pustiť na trh. Táto technológia vznikla u nás od nuly a ide o meranie environmentálnych veličín či už vonku na stavbe, alebo aj v budovách.

Aktuálne máme okrem toho 49 rozpracovaných projektov v rôznych štádiách realizácie.

Z akých dôvodov ste sa rozhodli pre zápis úžitkových vzorov na ÚPV SR?

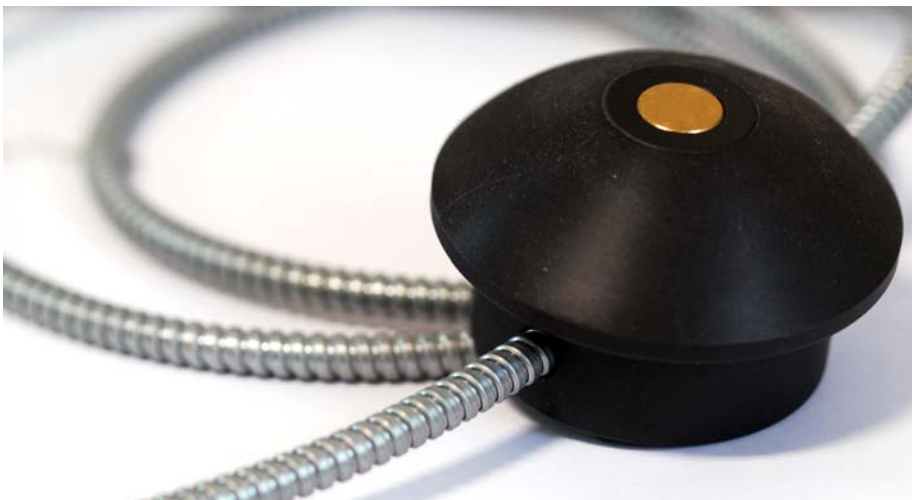
Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Zapísať úžitkové vzory sme sa rozhodli pri štyroch produktoch, z ktorých dva sú už zapísané a platné. Ostatné riešenia sú držané ako know-how. Toto je realizované najmä prostredníctvom firmvéru pre mikroprocesory našich zariadení, ktorý zostáva u nás. Práve za tým je najväčšia práca, hodiny programovania. Čo sa týka zapojenia a vyhotovenia, tie sú práve chránené úžitkovým vzorom v rámci zabezpečenia ochrany pred plagiátorstvom, resp. nekalou súťažou.

Vaša spoločnosť disponuje aj 3D tlačiarňou, na aké účely ju prioritne využívate?

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Kúpili sme ju minulý rok, keďže ako firma vyrábajúca prototypy a zaoberajúca sa vývojom si potrebujeme často urobiť neštandardizované súčiastky – krabičky, komponenty či dilatčné diely. Využívame ju najmä na „Rapid prototyping“. Zákazníkom vytvoríme výsledný produkt, ktorý sa vytlačí na 3D tlačiarňu. Je to okrajová, doplnková služba v našej firme.

Zákazníkom ponúkate aj projektovanie...

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Projektovanie u nás má viacero vrstiev, začíname na strojárskych časti, prechádzame cez elektrotechniku a končíme pri informatike. Vo všetkých týchto oblastiach sa pohybujeme, využívame pre prácu primárne „open source“ nástroje. Snažíme sa pri projektovaní robiť komplexný návrh. Naša firma je teda aktívna v oblasti mechatroniky, čo predstavuje prienik elektrotechniky, strojárstva a informatiky.



Senzor na meranie teplotného profilu asfaltovej vozovky

Prečo ste sa rozhodli navštevovať kurz Duševného vlastníctva, ktorý organizuje Úrad priemyselného vlastníctva SR?

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Kurz samozrejme slúži v prvom rade ako zdroj aktuálnych informácií z oblasti duševného vlastníctva. Ale mali sme záujem hlavne o to, aby sme si dokázali úžitkové vzory zapísať na ÚPV SR sami, v rámci kapacít našej firmy. Ja som absolvoval moduly A, B a C a modul D budú navštevovať aj dvaja ďalší kolegovia. Je to čistý profit pre firmu. My si vieme veci vydiskutovať sami medzi sebou do potrebnej odbornej hĺbky a sami budeme vedieť aj administratívne pripraviť podklady na ochranu vytvoreného duševného vlastníctva.

Tento rok ste sa rozhodli prezentovať vašu činnosť aj na konferencii Duševné vlastníctvo na Slovensku XVII, ktorá sa uskutočnila pri príležitosti Svetového dňa duševného vlastníctva na ÚPV SR 26. apríla 2017.

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Bol to pre mňa zaujímavý zážitok, keďže tam bolo mnoho predstaviteľov zo zákazníckej obce, ako aj z CVTI. Na konferenciu sa chystám aj budúci rok. Vnímam ju najmä ako prostriedok prístupu k informáciám o najnovšom dianí na tomto poli duševného vlastníctva a jeho ochrany.

Aké sú vaše plány do budúcnosti?

Ing. Gabriel Gašpar, PhD.: Plánujeme rozvoj v oblasti špecializovaných senzorov, senzorov pre dopravnú infraštruktúru, zvyšovanie ekologickosti dopravy. Ďalšou oblasťou sú environmentálne technológie, hydro-meteorológia a stále máme záujem z praxe.

Firma má aj divízie priemyselnej automatizácie, kde sa venujeme znova senzoričke, či už sú to jednoúčelové informatívne meracie zariadenia, jednoduché podávače a podobné systémy používané v automobilovej technike.

RNDr. Peter Fabo, PhD.: Teraz sa veľa rozpráva o priemysle 4.0 (Robotika). V tejto oblasti vyvíjame tiež aktivity. Znova z praxe vznikol projekt pre bezkontaktnú navigáciu robotov vo všeobecnom priestore, nie len v priemyselnej hale, ale aj vonku. Pracujeme aj v takýchto oblastiach, kde je konkurencia tvrdá. Ale tým, že vieme využiť potenciál skúseností z fyziky, informatiky a elektroniky, dokážeme byť konkurencieschopní aj v oblastiach, kde sa tomu venujú veľké firmy s niekoľkonásobným rozpočtom aj počtom hláv. V menšom kolektíve je to pružnejšie.

Ing. Elena Bobeková, PhD.

Foto: TNtech, s. r. o.

FROM GALLERY OF CREATORS:
TNTECH, LTD. – SHIFTING BOUNDARIES
OF USED TECHNOLOGIES

We have talked to Mr. RNDr. Peter Fabo, PhD. and Ing. Gabriel Gašpar, PhD from TNtech, Ltd. which was established in March 2012. The company deals with research and development of technical and natural sciences, especially in the field of applied informatics, sensors, electronics, automation and mechanical engineering. Over the past few years company has established several business contacts, with the help of partner companies providing capacities for prototype production, from the verification series to the final serial products.